



# Örebro Airport sa ja till rekordtung last

"100 ton tunnplåt från Borlänge till Chicago, och fort ska det gå." Det var uppdraget som med kort varsel kom in till Örebro Airport och Håkan Nilsson.

– Många skulle sagt blankt nej till en sådan här tung last – men vi kastade oss som vanligt över möjligheten, berättar Håkan Nilsson, försäljningschefschef på Örebro Airport.

Arlanda hade sagt nej just på grund av att deras utrustning inte skulle klara tyngden.

## Snabba ryck – inget problem

Mottagaren var en fabrik i Chicago, USA och bråttom var det. Beskedet att de skulle skicka lasten kom in på onsdagen, plåtrullarna var på plats på torsdag, på fredagen var kranlyftarna på flygplatsen och på lördag natt lyfte planet. På måndag kunde produktionen i fabriken rulla på som vanligt.

## Totalt 100 ton plåt

Det var fyra plåtrullar som skulle skickas och de vägde 25 ton styck, lasten vägde alltså 100 ton.

– Plåten skulle dessutom lastas in i planet på 5–6 meters höjd med hjälp av så kallade High Loaders, en typ av saxbord, säger Håkan. Det här är något som vi är unika med i Sverige, att kunna lyfta så tungt så högt.

SSAB var mycket nöjda med hur snabbt och smidigt Örebro Airport löste uppdraget.

Att arbetet skedde under en av säsongens rekordkalla dagar, termometern visade på  $-25^{\circ}$ , påverkade inte slutresultatet.



Att lasta tunnplåten på planet tog tolv timmar för 7–8 personer.



En Boeing 747 flög non stop till Chicago med SSABs last.



Så här stora laster går normalt med båt, flygfrakt valdes p.g.a. tidsaspekten.

