



# Två jumbojets fyllda med tält till jordbävningens offer

Under ett par intensiva juniveckor 2008 arbetade Örebro Airport för högtryck med att lasta om nästan tvåusen tält. Tälten fraktades sedan till de jordbävningdrabbade delarna av Kina i två Boeing 747. På Örebro Airport fick Räddningsverket precis den flexibla service som krävdes för att klara uppdraget.

Med en kommande monsunperiod är behovet av hjälp till de jordbävningdrabbade delarna av Kina fortfarande mycket stort. Räddningsverket genomförde därför nyligen en omfattande transport av nästan 200 ton tält till Kina. Fraktoppdraget gick till Örebro Airport.

–Den helhetslösning och goda service vi fick gjorde att vi kunde genomföra detta på ett mycket bra sätt. Örebro Airport ordnade inte bara omlastningen till flygfraktgods utan även allt det praktiska runtomkring som mat och boende för vår personal, berättar Björn Dahlström på Räddningsverkets internationella avdelning i Kristinehamn.

Tisdag 10 juni lyfte den första jumbojeten mot kinesiska Chengdu och lördag 14 juni lyfte nästa. Tillsammans fraktade de nästan 2000 tält. Tälten är avsedda för stab, förråd, sjukvård och tillfälligt boende.



## Kompetens och erfarenhet

–Som en relativt liten flygplats kan vi ge en personlig service. Vi fixar inte bara kärnan i uppdraget, själva flygfrakten, utan även allt runtomkring. Om frakten går via en större flygplats krävs mer resurser för att fixa sånt. Hos oss kunde Räddningsverket fokusera enbart på sin uppgift, berättar Håkan Nilsson på Örebro Airport.

–Det var enkelt och smidigt att arbeta på Örebro Airport. Alla ställde upp och visade ett stort engagemang. De gjorde ett jättejobb och såg alltid möjligheter istället för svårigheter. Talesättet "det går aldrig" som sägs gälla för örebroare får nog skrivas om till "det går alltid", säger Räddningsverkets Björn Dahlström.

Björn Dahlström betonar också vikten av att ha en flygplats mitt i landet som kan ta emot de allra största fraktflygplanen. Landningsbanan och den kompetens och erfarenhet som finns av komplexa fraktoppdrag är en stor fördel för Örebro Airport menar Björn.

–Jag kände mig helt trygg under hela arbetet, det märktes att personalen kunde sin sak och var vana vid den här typen av uppdrag, berättar Björn Dahlström.

