



# Örebro Airport är en startpunkt för EU:s snabbinsatsstyrka Nordic Battle Group

**Nordic Battle Group (NBG) är en svenskledd insatsstyrka som på EU:s uppdrag kan sättas in vid konflikter eller kriser. NBG ska finnas på plats inom tio dagar efter att beslut fattats. Örebro Airport är en viktig del i den organisation som krävs för att klara denna korta startsträcka.**

I oktober 2007 genomförde NBG sin stora slutövning inför beredskapsperioden som startade 1 januari 2008. På Örebro Airport tog man emot världens största fraktflygplan, en Antonov AN-124, som lastades med gods, fordon och personal.

– Slutövningen var ett mycket komplext uppdrag. Förutom själva lastningen som i sig är svår så försåg vi NBG med kontor, sovrum, kök och en egen jourtelefon som var öppen dygnet runt, berättar Peter Örnberg, Operations Manager vid Örebro Airport.

## God beredskap

Uppdraget för Nordic Battle Group skiljer sig något från vanliga frakter. Den största skillnaden är att så många människor är inblandade. Inom NBG är ansvaret fördelat på många befattningar och därför måste flygplatsen hämta information och instruktioner från flera håll för att kunna skapa en samlad bild av uppdraget. Peter Örnberg känner att man har mycket god beredskap den dagen NBG ska ut på uppdrag, och erfarenheten av att planera en



sådan omfattande frakt kommer man att ha nytta av i framtiden. – Som fraktflygplats har vi specialistkompetens på ad hoc-uppdrag. Vi är alltså vana att på mycket kort tid lösa stora och komplexa frakter, nu är den kompetensen ännu mer utvecklad, säger Peter Örnberg.

## Nordic Battle Group nöjda

Från Nordic Battle Group bekräftar man att Örebro Airport är en viktig del av den totala planeringen och genomförandet den dagen man får ett eventuellt uppdrag från EU.

– Vi är mycket nöjda med insatsen från Örebro Airport under vår slutövning Nordic Resolution, de höll en hög servicenivå och vad jag kan bedöma så fungerade allt väl, säger Mia Törn, press- och informationsofficer inom Nordic Battle Group. – När vi hamnar i skarpt läge blir det uppdragets karaktär som avgör vårt transportbehov. Örebro Airport har en lång start- och landningsbana som behövs när vi använder mycket stora fraktplan, berättar Mia Törn.



Mia Törn, press- och informationsofficer, Nordic Battle Group.

